

Saint-Julien – Genève

# tramway

du Genevois

## Dossier de presse

13 octobre 2022

**LANCEMENT OFFICIEL  
DES TRAVAUX  
DU TRAMWAY DU GENEVOIS**



Avenue de Genève



# Édito



Ce jeudi 13 octobre 2022 marque officiellement le démarrage des travaux du tramway avec en premier lieu le début du dévoiement des réseaux souterrains.

**Le projet phare que constitue le Tramway du Genevois et le renfort du réseau de bus qui l'accompagnera démontre l'engagement de la Communauté de Communes du Genevois en faveur d'une mobilité plus durable.**

Avec le tramway, les pistes cyclables contiguës et l'intermodalité organisée grâce au Pôle des mobilités à la gare, c'est tout un territoire qui bénéficiera d'une nouvelle offre de mobilités, moins polluante et plus confortable. La circulation automobile sur l'Avenue de Genève sera réduite de 30 % après trois ans de fonctionnement. La commune de Saint-Julien sera plus apaisée et les services et commerces qui s'y trouvent seront plus accessibles pour l'ensemble des habitants du Genevois. En cela, le tramway permet de renforcer le rôle de Saint-Julien dans sa fonction de centralité et entraîne tout le territoire du Genevois dans cette dynamique.

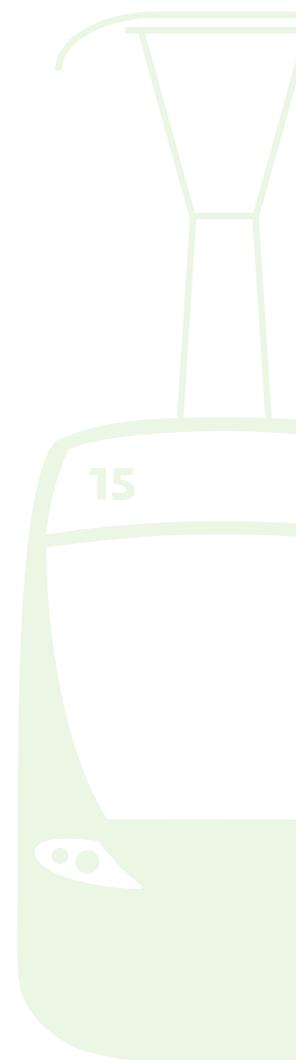
Cette nouvelle offre de mobilité, inscrite au Projet d'Agglomération franco-valdo-genevois souligne encore davantage notre place dans le Grand Genève : une ligne de vie au-delà de la frontière.



**Pierre-Jean CRASTES**  
*Président de la Communauté  
de Communes du Genevois*



**Véronique LECAUCHOIS**  
*Maire de Saint-Julien-en-Genevois*



# Une nouvelle ligne de vie

**Projet structurant à l'échelle du territoire transfrontalier, le Tramway du Genevois connectera efficacement, d'ici fin 2025, notre territoire en l'inscrivant davantage dans le Grand Genève.**

## Le tramway, un projet transfrontalier

La construction de la ligne de tramway entre Genève et Saint-Julien-en-Genevois constitue un axe de développement du projet de l'Agglomération du Grand Genève de 2<sup>e</sup> Génération. L'extension de la ligne 15, dont le terminus se situe actuellement à Palettes s'étendra jusqu'à la gare de Saint-Julien. Ce projet répond donc aux objectifs de mobilité transfrontalière au sein du Grand Genève.

## Un équipement au service d'un territoire

Le prolongement, d'une longueur d'1,4 km côté français, comptera 4 nouvelles stations (*sous réserve*), soit une station tous les 500 m, plaçant les habitants à proximité de ce nouveau mode de transport. Ainsi, 8 800 voyageurs quotidiens seront attendus dans le Tramway du Genevois (estimation après sa mise en service) qui proposera une fréquence de passage attrayante avec un tramway toutes les 6 minutes en heures de pointe, de 5 h à minuit. L'arrivée du tramway permettra de diminuer de 30% le trafic automobile dans Saint-Julien-en-Genevois. Il réduira par la même occasion les nuisances sonores et la pollution, améliorant le cadre de vie de la population.

## Se déplacer plus librement au quotidien

L'arrivée du tramway permettra d'envisager autrement ses déplacements quotidiens, que ce soit pour se rendre au travail, faire ses achats de dernière minute ou, plus simplement, pour les activités de loisirs. Déchargé de la circulation automobile, le centre-ville de Saint-Julien sera plus accessible avec des commerces et services à deux pas du tramway. La baisse de la circulation améliorera la perméabilité des modes doux des tissus urbains et développera ainsi l'usage du vélo sur le secteur de Saint-Julien. Enfin, la ligne 15 permettra également un accès direct à l'offre culturelle, aux équipements de loisirs et aux lieux de rencontres des deux côtés de la frontière : théâtre, bord du lac, parcs publics, terrasses...



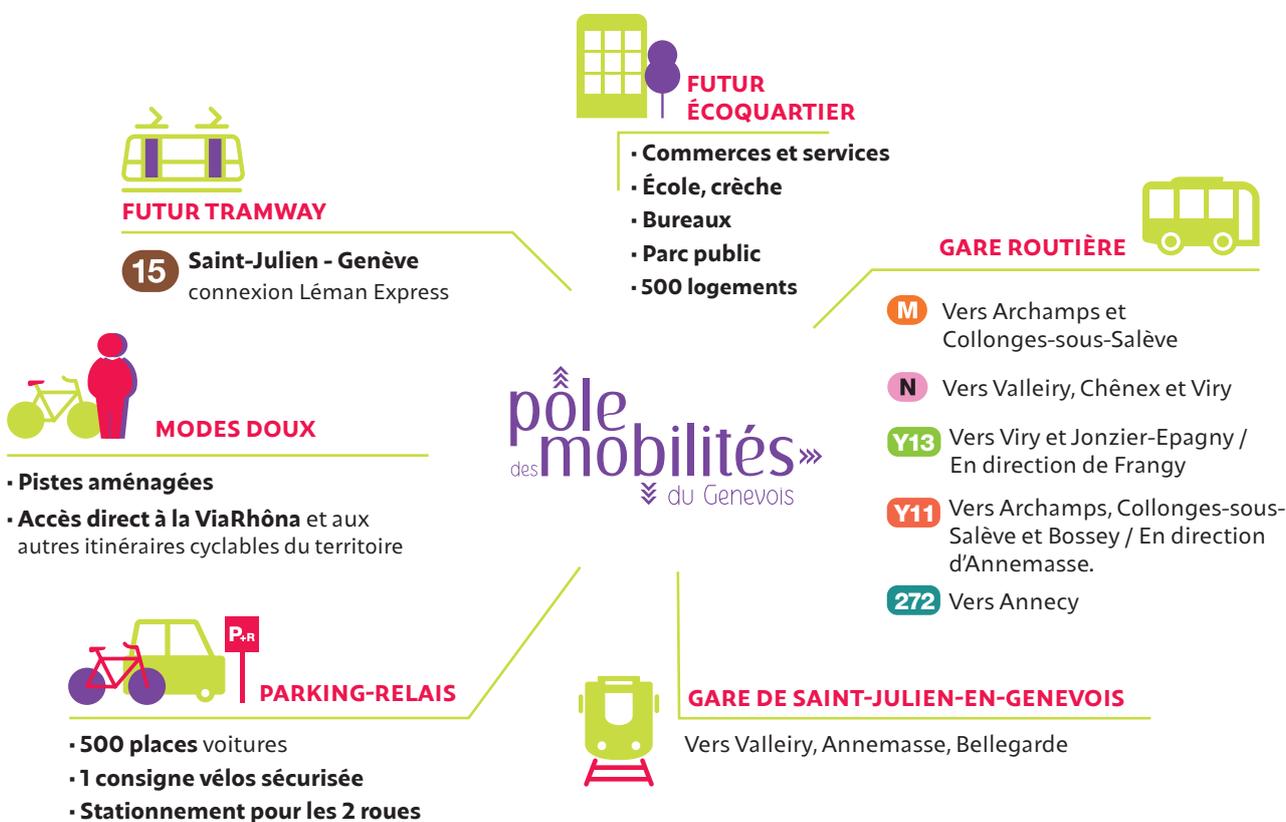
Vue terminus du tramway, gare de Saint-Julien

# Un environnement repensé

**Au-delà de la mobilité, l'arrivée du tramway va considérablement transformer les secteurs traversés avec un environnement urbain totalement repensé, au service de tous les modes de déplacement.**

## Une nouvelle centralité : le Pôle des Mobilités

Avec le tramway, tout le Genevois renforcera son attractivité grâce à une mobilité quotidienne repensée et optimale. Le futur terminus du tramway à Saint-Julien-en-Genevois desservira le Pôle des Mobilités. Cet équipement viendra simplifier les échanges et les déplacements sur tout le Genevois en connectant l'ensemble des modes de transport afin de favoriser leur complémentarité au quotidien. Il sera possible de laisser son véhicule ou son vélo en entrée de ville dans des espaces sécurisés. Si Saint-Julien accueille le tramway, c'est donc bien l'ensemble du territoire qui va en bénéficier.



## Un cadre urbain redessiné

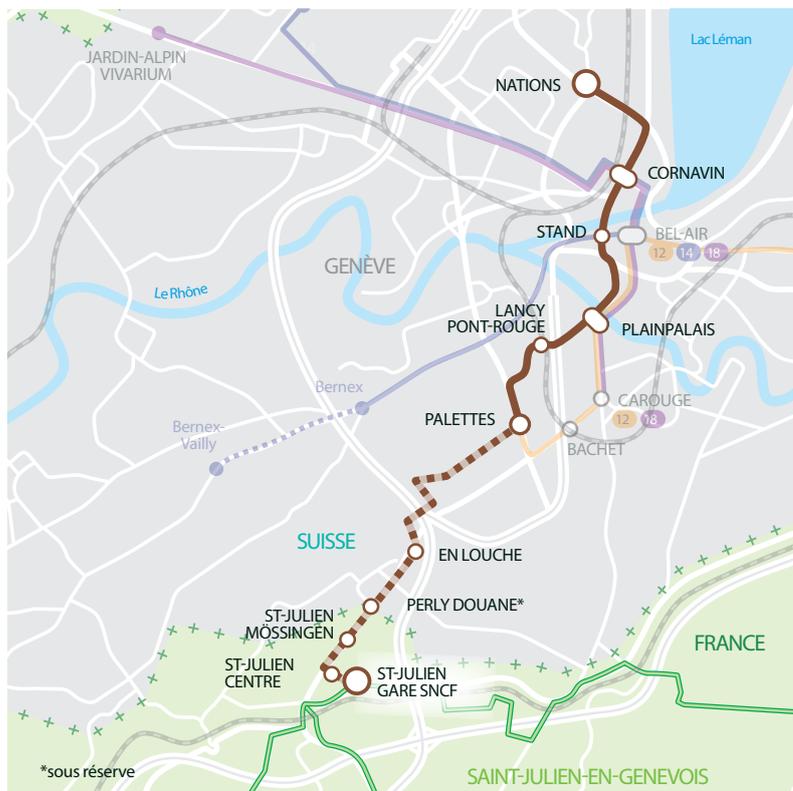
Le tramway agira en faveur d'une meilleure qualité de vie et redessinera le paysage urbain en établissant un nouveau partage de l'espace public en faveur des transports collectifs et des modes doux. Entre la gare et la frontière, la voirie bénéficiera d'un nouveau revêtement qualitatif et robuste, et sera dotée de pistes cyclables pour accueillir les modes doux (vélos, trottinettes...). De nouvelles plantations le long de la ligne de tramway et l'engazonnement de sa plateforme formeront un corridor agréable, ombragé et sécurisé. Sur l'axe de circulation du tramway, les voitures ne bénéficieront plus de la place centrale qu'elles occupent actuellement, mais continueront de circuler à double sens lorsque l'espace de la voie le permettra.

## Des stations adaptées aux usagers

La ligne sera dotée d'une station tous les 500 m, depuis la frontière jusqu'à la gare, pour un accès direct au tramway dans tout le centre-ville. Dotées de mobiliers confortables et accueillants pour les voyageurs, elles permettront un accès de plain-pied aux rames (sans marche entre le quai et le tramway). De nouveaux luminaires économes en énergie viendront également apporter des ambiances différentes en fonction de l'heure et des saisons.

Bus Ligne **D** : 110 places debout  
 Tram **15** : 250 places debout

**+140 places**  
 (+127%)





**43 M€**  
investis



**1,4 km**  
de rail



**11 min**  
pour relier Saint-Julien Centre à ZIPLO (Suisse) contre 25 min aujourd'hui avec la ligne D



**4 stations**  
(sous réserve)



**1 tram toutes les 6 min**  
en heures de pointe

**LES CHIFFRES CLÉS**



**8 850**  
passagers / jour  
*(prospective à 3 ans)*



**-600 tonnes de CO<sub>2</sub> / an**  
(équivalent aux émissions annuelles de 60 ménages français)



**-2 500 véhicules par jour**  
sur l'Avenue de Genève

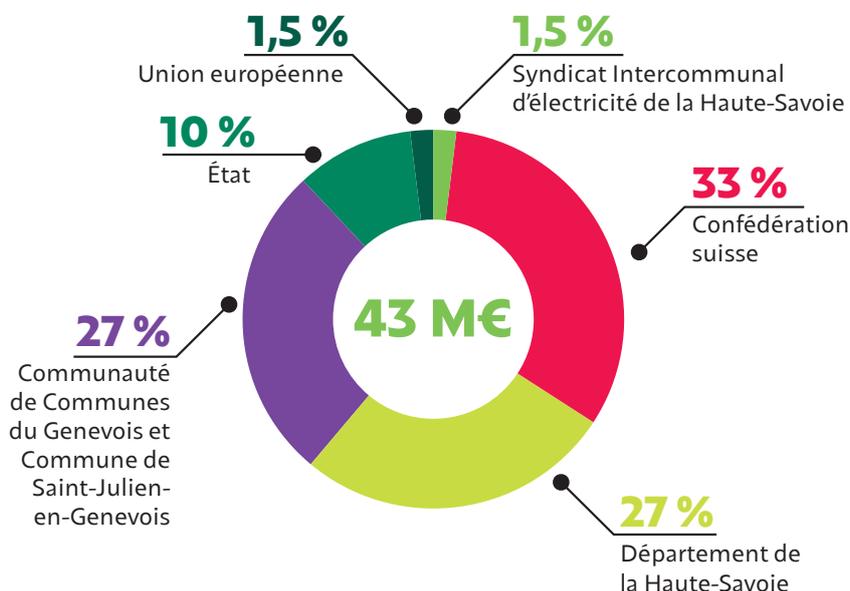


**18 km/h**  
(vitesse commerciale)

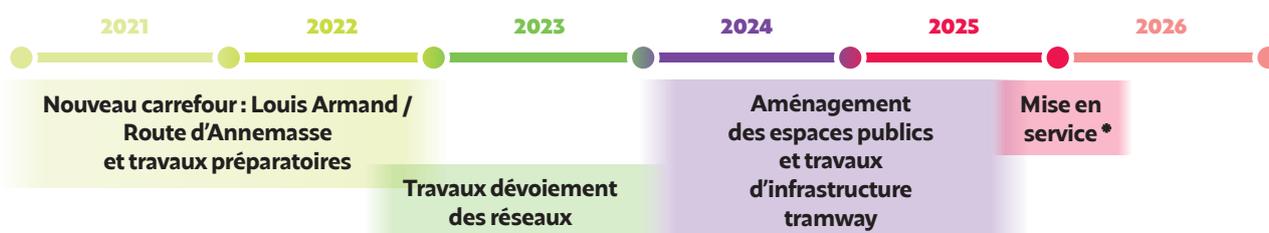


**-30 %**  
de circulation automobile à Saint-Julien

# Budget et partenaires



# Présentation des travaux



\* sous réserve de la bonne tenue du planning côté suisse

## Description des phases de travaux :

- **Travaux préparatoires :** ils consistent à libérer l'espace nécessaire à la construction de la future ligne entre la douane de Perly et la gare SNCF.
- **Dévoisement des réseaux :** cette opération a pour nature de déporter les réseaux secs (électricité, gaz, télécommunication) et humides (eaux pluviales, eaux usées et eau potable) sur des zones plus accessibles dans le cadre d'interventions futures.
- **Aménagements des espaces publics :** la voirie sera intégralement rénovée avec le renouvellement du revêtement, l'installation de mobilier urbain (bancs, barrières...), la végétalisation de la voirie et de la plateforme du tramway.
- **Travaux d'infrastructures :** cette dernière étape mettra en place les conditions nécessaires à la circulation du tramway (pose des voies, caténaires, rails etc.).
- **Les essais :** une phase d'essais est nécessaire avant la mise en service du tramway afin de s'assurer du bon fonctionnement de tous les composants.

# Un site web dédié



**Un site internet pour suivre toute l'actu du tramway :**

**[www.tramway-du-genevois.fr](http://www.tramway-du-genevois.fr)** ▶

Retrouvez l'ensemble des contenus informatifs, pratiques et des éclairages sur les grandes thématiques du projet : contours du projet, dernière actu, info travaux en cours et à venir, grandes étapes du chantier, tracé, stations...



Un site web consultable  
**sur tous les supports.**



**Un site évolutif**

qui permet de garantir au mieux l'accès à une information actualisée au fur et à mesure de l'avancée du chantier.



**Une newsletter régulière**

pour se tenir informé de l'avancée du projet.  
**Inscrivez-vous depuis le site web !**



**Un formulaire de contact en ligne**

est disponible pour faciliter le traitement des demandes, des suggestions, des réclamations et adopter une réponse adaptée.

## Réunion publique

Les travaux du Tramway du Genevois ont démarré



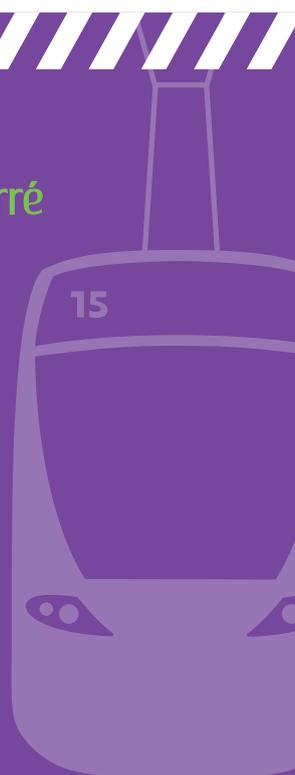
**13 octobre 2022 à 19 h**



Espace Jules Ferry - 2 Avenue de Genève,  
74160 Saint-Julien-en-Genevois

Prévue pour fin 2025, l'arrivée du Tramway du Genevois permettra d'améliorer la connexion du territoire du Genevois à Genève. Il proposera une meilleure desserte pour les déplacements locaux et constituera un relais aux réseaux de bus et de trains pour les communes proches du territoire. En vue de cette mise en circulation, un grand chantier est engagé depuis le mois de septembre. La première étape consiste à dévier les réseaux secs (électricité, téléphonie, gaz) et humides (eau potable, eaux usées, eaux pluviales...) situés sous la future ligne de tramway.

**Comment vont se dérouler les travaux ? Quels sont les impacts ?  
Les réponses vous seront apportées lors de la réunion publique.**



Saint-Julien – Genève

# tramway

du Genevois

## Contact Presse

### Agence Signature communication

Mélissa Tkac | Sophie Metz  
+33 (0)4 50 11 75 63 | +33 (0)7 69 98 33 97  
melissa@signature-com.com  
sophie@signature-com.com

## Contact projet du tramway

### Communauté de Communes du Genevois

#### Service Communication

+33 (0)7 86 12 90 22  
communication@cc-genevois.fr

## MAÎTRISE D'OUVRAGE

### PROJET DE TRAMWAY



### ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET



## PARTENAIRES DU PROJET

